



Gebruikshandleiding

Aanhanger



UL-SA 5062



Deze handleiding is eigendom van:

ASC Group
Leerlooierstraat 32
4871 EN Etten-Leur
Nederland

Disclaimer

Deze documentatie is met de uiterste zorg geleverd door ASC Group.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaande toestemming van ASC Group. Deze uitgave mag alleen gebruikt worden voor ASC Group producten. Zet- en drukfouten voorbehouden.

Auteur: Sanne Knolle

Redactie: Sanne Knolle en Carla Stiekema

Neem bij twijfel contact op met ASC Group.

Leerlooierstraat 32
4871 EN Etten-Leur
Nederland
www.ascgroup.nl
076 5413 019

Index

Gebruikshandleiding	1
1 Algemene veiligheidsinstructies	4
1.1 Gebruik volgens de voorschriften	4
1.2 Verkeerde toepassing	4
1.3 Veilig transport	4
1.4 Kogeldruk en ladingborging	4
1.5 Waarschuwingen	6
2 Bedieningen en gebruik	7
2.1 Steunwiel	7
2.2 Aan- en afkoppelen	8
2.3 Uitstekende lading	8
2.4 Koppeling bedienen	9
3 Controle en onderhoud	10
3.1 Reiniging en verzorging	10
3.2 Aluminium onderdelen	10
3.3 Gegalvaniseerde onderdelen	10
3.4 Bandenspanning	10
3.5 Aanhaalmoment wielbouten	10
4 Onderhoud	11
4.1 Service	11
4.2 Aansluitingsoverzicht	11
4.3 Storingen	12
5 Garantie	13
5.1 Garantie gekoppelde onderdelen	13
5.2 Eigendomsvoorbehoud	13
5.3 Aanvullende garantievooraarden	13
5.4 Vervallen garantie	13
6 Garantiebewijs	14

1 Algemene veiligheidsinstructies

1.1 Gebruik volgens de voorschriften

De aanhangers zijn bedoeld om aan een toegelaten trekvoertuig te worden gekoppeld. Deze mogen tot het maximaal toegestane totaalgewicht worden beladen of indien dit meer is dan 750kg tot maximaal 750 kg. Het maximaal toegestane totaalgewicht vindt u op het kentekenbewijs van uw voertuig.



Transport van gevaarlijke goederen, zoals chemische stoffen, is niet toegestaan

Het gewicht van de lading moet gelijkmatig verdeeld zijn. De chauffeur van het trekvoertuig is verantwoordelijk voor de ladingbeveiliging of de uitrusting daarvan, en moet (voor het betreffende land) de specifieke wetten voor de ladingbeveiliging zelf in acht nemen.

1.2 Verkeerde toepassing

Voor alle modellen geldt als onreglementair gebruik:

- transport van hete materialen en chemische stoffen
- transport van personen
- rijden met onbeveiligde lading
- rijden met lading die het maximaal toegestane draagvermogen overschrijdt
- niet-goedgekeurde bouwkundige veranderingen
- niet-goedgekeurde reserveonderdelen.

1.3 Veilig transport

Waarborg een veilig transport van lading in uw aanhanger:

- Verdeel uw lading gelijkmatig op de aanhanger.
- Zorg dat het belangrijkste gewicht van uw lading boven de as ligt.
- Zorg voor een zo diep mogelijk zwaartepunt.
- Laat uw lading niet uitsteken.
- Borg de gehele lading tegen wegglijden.
- Volg de specificaties voor maximale draaglast.

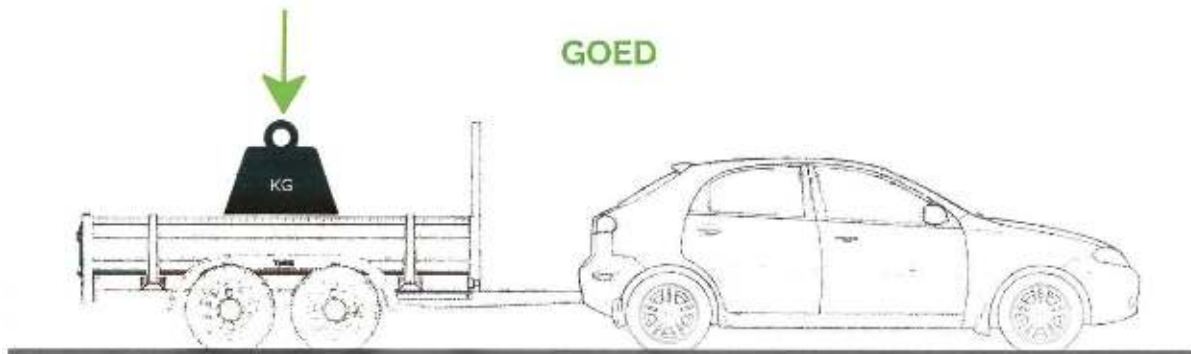
1.4 Kogeldruk en ladingborging

Kogeldruk is de druk die de aanhanger uitoefent op de trekhaak. Deze mag nooit te hoog of te laag zijn. De juiste kogeldruk is van belang voor u de weg opgaat. Als u te veel gewicht achterin de aanhanger hebt, dan trekt deze de achterkant van uw trekvoertuig omhoog. Dit beïnvloedt het rijgedrag van het voertuig. Hebt u de aanhanger juist voorin te veel beladen, dan oefent deze te veel druk uit op de trekhaak waardoor de achterkant van uw voertuig naar beneden wordt gedrukt. Dit is slecht voor uw voertuig maar vermindert tegelijk het rijcomfort. De voorkant van het voertuig kan zelfs loskomen van de weg.

Als uitgangspunt kunt u voor de kogeldruk 5 tot 10 procent van het gewicht van de beladen aanhanger aanhouden. Het exacte percentage wordt bepaald door de maximale kogeldruk die de fabrikant van uw trekvoertuig aan uw trekhaak voorschrijft en/of de maximale druk aan uw aanhanger volgens ASC Group. De laagste waarde is maatgevend; deze mag u niet overschrijden.

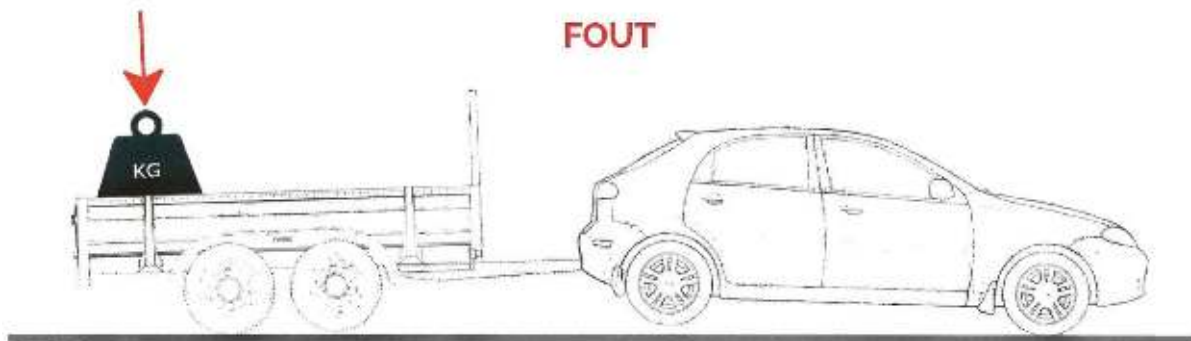
GOED

Het belangrijkste gewicht moet, met een zo diep mogelijk zwaartepunt, bij de groene pijl geplaatst worden.



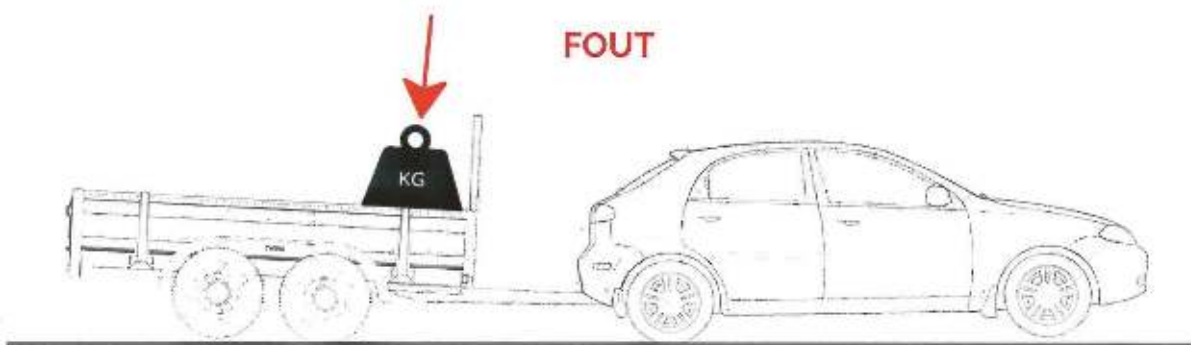
FOUT

De lading is achterin verkeerd verdeeld, waardoor de draaglast te laag is.



FOUT

De lading is voorin verkeerd verdeeld, waardoor de draaglast te hoog is.



1.5 Waarschuwingen



Levensgevaar: rijden met te hoge snelheid

De aanhanger kan gaan slingeren en afbreken, of het trekvoertuig tot slingeren brengen. Dit kan leiden tot een dodelijk ongeval. Houd u aan de geldende wetten en voorschriften voor toegestane maximumsnelheid bij ritten met een aanhanger.



Letselgevaar: rijden bij slechte wegcondities en weersomstandigheden

Dit kan bij een te hoge snelheid en/of sterke stuurbeweging leiden tot een ongeval met lichamelijk letsel of zelfs een dodelijk ongeval. Rijd met aangepaste snelheid.



Letselgevaar: rijden met een te hoge opbouw op de aanhanger

Dit kan bij bruggen, tunnels en dergelijke leiden tot een ongeval met lichamelijk letsel. Neem de nationale wetten en voorschriften voor de totaalhoogte van de opbouw in acht.



Letselgevaar: rijden met losse objecten op de aanhanger

Verwijder ijs, sneeuw, waterplassen en eventueel andere objecten van de aanhanger. Dit kan tijdens het rijden vallen en zodoende leiden tot ongevallen met materiële schade of lichamelijk letsel.



Slipgevaar: regen of reinigingsmiddelen

Er kan door regen of reinigingsmiddelen risico op slipgevaar zijn. Gebruik stevige schoenen met voldoende profiel of betreed de aanhanger nadat het vocht of water opgedroogd is.



Letselgevaar: wielen en/of dissel betreden

Sta niet op de dissel en/of wielen. Hierbij is risico op wegglijden en/of vallen, met mogelijk lichamelijk letsel tot gevolg.

2 Bedieningen en gebruik

2.1 Steunwiel

Bij een steunwiel met klem op de dissel schuift u het wiel als volgt in en uit:

- Houd het steunwiel (3) vast.
- Draai de hendel (1) los (met de klok mee) zodat het steunwiel vrij kan bewegen.
- Stel het steunwiel op de gewenste hoogte.
- Draai de hendel vast (tegen de klok in).



Letselgevaar bij steunwiel aan koppeling

Draai, voor het rijden, het steunwiel met de kruk volledig omhoog zodat het niets kan blokkeren. Positioneer het wiel in de veilige toestand.



Letselgevaar bij geladen aanhanger

Verplaats nooit een geladen aanhanger met neergeplaatst steunwiel. Het steunwiel kan hierdoor afbreken, waardoor de aanhanger mogelijk omkantelt. Dit kan leiden tot een ongeval met ernstig lichamelijk letsel.

- 1 Hendel
- 2 Schuifstang
- 3 Wiel



2.2 Aan- en afkoppelen

Controleer altijd of de aanhanger goed aangekoppeld en vergrendeld is, door de dissel op en neer te bewegen.

- Verzeker u er altijd van dat het neuswiel geheel omhoog gedraaid is en tijdens de rit het wegdek niet kan raken.
- Zorg voor voldoende bewegingsvrijheid van de verlichtingsstekker en losbreekkabel.
- Als u eerst het neuswiel uitdraait alvorens de greep naar boven te bewegen, kan het niet of nauwelijks mogelijk zijn om te ontgrendelen.



Levensgevaar: rijden met een verkeerde ladingverdeling

Als u met een verkeerde ladingverdeling rijdt, kan de wagen en/of het trekvoertuig gaan slingeren. Dit kan leiden tot een dodelijk ongeval.



Letselgevaar: laden en/of lossen van een losgekoppelde aanhanger

Bij het laden en/of lossen van een losgekoppelde aanhanger kan deze verschuiven en verwondingen veroorzaken. Koppel de aanhanger voor het laden en lossen altijd aan het trekvoertuig.

2.3 Uitstekende lading

Als de lading minder dan een meter naar achteren uitsteekt, is er geen markering voorgeschreven. De verlichting mag echter niet bedekt zijn: een zichthoek van 15° naar boven moet zijn gewaarborgd; anders is een extra lamphouder verplicht.

Als de lading meer dan 1 meter over de reflector uitsteekt, moet u deze met minstens twee borgmiddelen markeren:

- Een lichtrode, door een dwarsstang vastgezette vlag van minstens 30 x 30 centimeter.
- Een lichtrood, dwars op de rijrichting opgehangen bord van dezelfde grootte, dat mag slingeren.



Levensgevaar: rijden met onbeveiligde lading

Rijdt u zonder de lading te beveiligen, dan kan dit leiden tot een dodelijk ongeval doordat deze kan slingeren. Zorg altijd dat de lading veilig vastgezet is.

1. Kogelkoppeling
2. Koppel handgreep
3. Losbreek kabel



2.4 Koppeling bedienen

- Trek de handgreep (2) van de kogelkoppeling (1) omhoog om de kogelgrendel vrij te maken. Zet uw trekvoertuig zo recht mogelijk voor uw aanhanger.
- Gebruik eventueel het neuswiel van de aanhanger om deze omhoog te draaien en ruimte vrij te maken voor de trekhaak. Draai de aanhanger hoog genoeg zodat uw trekvoertuig de kogelgrendel niet raakt.
- Rijd het trekvoertuig voorzichtig achteruit, tot de trekhaak zich onder de grendel bevindt.
- Zet het voertuig in neutrale rijtoestand, met de motor uitgeschakeld en de handrem aangetrokken.
- Laat de aanhanger over de trekhaak zakken tot het volle gewicht van de aanhanger op de trekhaak hangt.
- Druk de hendel van de aanhanger weer naar beneden om de aanhanger aan de trekhaak te koppelen.
- Vergrendel de koppeling met een koppelingspen of -slot.
- Bevestig de losbreekkabel (3).

3 Controle en onderhoud

3.1 Reiniging en verzorging

Als u uw aanhanger regelmatig grondig reinigt en verzorgt, zal deze langer functioneel blijven. Reinig uw aanhanger zeker na elke rit op wegen met strooizout (in de winter) en na een transport van meststoffen of andere zuur- en zouthoudende producten.

Gebruik geen agressieve (schurende, zuur- of looghoudende) reinigingsmiddelen; chemicaliën, zouten, zuren en basen tasten de oppervlaktelaag en andere materialen aan en kunnen zo uw aanhanger beschadigen. Let bovendien op dat er geen vloeistoffen op kwetsbare, elektronische onderdelen komen (zoals accu, stroomaggregaat, koelaggregaat en lampen).

Reinig de aanhanger bij voorkeur met een hogedrukreiniger. Houd een afstand van ongeveer 70 centimeter (bij maximaal 50 bar) tussen de straalpijpkop en het oppervlak. Spuit met een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de volgende onderdelen:

- Elektrische delen (verlichtingsinstallatie, stekkers en kabels)
- Neuswiel en steunpoten
- Trekkogelkoppeling
- Markering (typeplaatjes, stickers)

3.2 Aluminium onderdelen

Reinig aluminium onderdelen alleen met de daartoe bestemde producten, om de aluminiumglans te behouden. Dit geldt ook bij sterke verontreiniging.

3.3 Gegalvaniseerde onderdelen

Gegalvaniseerde onderdelen verliezen in de loop van de tijd hun glans. Dit effect is wenselijk, omdat de roestwerende werking van een galvanisatie pas in een geoxideerde toestand werkt.

3.4 Bandenspanning

Met de juiste bandenspanning bespaart u brandstof. Controleer uw bandenspanning voor elke rit.

Soort Band	BAR	Lood index
155 / 80 R13	2.7 BAR*	74N

*=Bij lage temperatuur

3.5 Aanhaalmoment wielbouten

Het aanhaalmoment voor een momentsleutel bedraagt voor een stalen velg: 120 Nm.

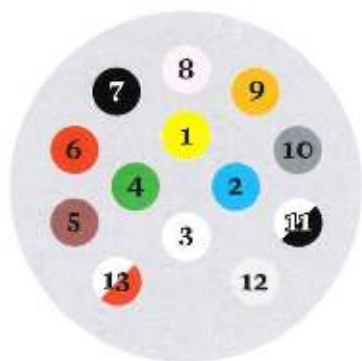
4 Onderhoud

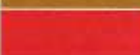
4.1 Service

Aantal km	200
	• Bandenspanning controleren • Wielmoeren controleren & eventueel natrekken
Aantal km	2.000
	• Bandenspanning controleren • Wielmoeren controleren & eventueel natrekken • Complete verlichting controleren • Reflectoren controleren
Aantal km	5.000
	• Bandenslijtage controleren • Lagers smeren • Bindhaken controleren • Sluitingen en scharnieren controleren • Neuswiel controleren en smeren
Aantal km	10.000
	• Aanhanger naar een erkend ASC Group servicepunt brengen

4.2 Aansluitingsoverzicht

Standaard worden onze aanhangers uitgerust met een 13-polige Jaeger stekkerverdeler (ISO 11446).



Nº		Functie	Kleur(en)
1	1/L	Richtingaanwijzer links	
2	2/54G	Constance stroomdraad	
3	3/31	Massa (Contacten 1 t/m 8)	
4	4/R	Richtingaanwijzer rechts	
5	5/58R	Rechterverlichting	
6	6/54	Remlicht	
7	7/68L	Linkerverlichting	
8	8	Achteruitrijverlichting	
9	9	Permanente stroomdraad	
10	10	Laadkabel	
11	11	Geen bestemming	
12	12	Geen bestemming	
13	13	Massa (contacten 9 t/m 12)	

4.3 Storingen

Storing	Oorzaak	Oplossing
Slingerend rijgedrag	• Verkeerde bandenspanning • Onjuist verdeelde lading • Velg beschadigd (scheefgedrukt)	• Controleer bandenspanning • Controleer kogeldruk; verdeel lading optimaal • Controleer en/of vervang velg
Problemen met koppeling	• Kogel niet van juiste diameter • Inwendige delen van de koppeling vervuild • Koppeling beschadigd (defect)	• Controleer kogel (diameter: min. 49,5 mm/max. 50 mm) • Maak delen schoon en/of smeer ze in • Controleer en/of vervang koppeling
Kogel kan vrij bewegen op koppeling	• Koppeling of kogel versleten	• Controleer en/of vervang koppeling en/of kogel
Slijtage van banden	• Sporing assen • Verkeerde bandenspanning • Velg beschadigd (scheefgedrukt)	• Controleer as-armen • Controleer bandenspanning • Controleer en/of vervang velg

5 Garantie

Voor alle garantiegevallen, reparaties en serviceverlening dient u contact op te nemen met uw dealer.

5.1 Garantie gekoppelde onderdelen

ASC Group verstrekt een garantie van 1 jaar op de gehele constructie. Alle slijtdelen vallen niet onder deze garantie. De garantie gaat in vanaf de factuurdatum en eindigt 1 jaar na aanschaf van de aanhanger. U dient daarom de factuur te bewaren.

5.2 Eigendomsvoorbehoud

De aan u geleverde goederen blijven juridisch eigendom van ASC Group te Etten-Leur totdat deze volledig zijn betaald en deze betaling is ontvangen door ASC Group te Etten-Leur.

5.3 Aanvullende garantievoorwaarden

Treedt gedurende de garantieperiode een schade op als gevolg van een constructiefout, dan kiest ASC Group voor reparatie of vervanging van (een gedeelte van) de aanhanger.

Ontstaat gedurende de garantieperiode een schade, anders dan door een constructiefout en niet veroorzaakt in een verkeersongeval, dan kunt u het schadegeval via uw dealer aan ASC Group voorleggen. De stukken worden geïnspecteerd en beoordeeld door het technisch personeel van ASC Group. Het is dan aan ASC Group om te beoordelen of garantie zal worden verleend in dit specifieke geval.

De garantie geeft in géén geval recht op een schadevergoeding. Gevolgschades zoals afslepen, huur van vervangende aanhanger en schade aan derden vallen buiten de garantie.

5.4 Vervallen garantie

De garantie komt te vervallen indien:

- Het chassisnummer onleesbaar, gewijzigd, verminkt of verwijderd is.
- De aanhanger wordt gekoppeld aan een vrachtwagen of autobus.
- Er geen aantoonbaar jaarlijks onderhoud is gepleegd bij ASC Group en/of een erkende dealer.
- Niet de goedgekeurde onderdelen gebruikt worden.
- De gebruiksvoorschriften niet nageleefd worden.
- Er sprake is van overmacht (zoals weersinvloeden, brand en ongelukken).
- De aanhanger wordt aangepast, zonder schriftelijke toestemming van ASC Group.
- De aanhanger ondeskundig of oneigenlijk gebruikt wordt.
- Het trekvoertuig een afwijkende trekhaakhoogte heeft (de norm bij een onbeladen trekvoertuig is een afstand van 38 tot 45 centimeter, vanaf het hart van de kogel tot het wegdek).

6 Garantiebewijs

Zelf invullen	Type aanhanger
	Afleverdatum
	Banden
	Chassisnr
	Afleverinspectie

Km stand	Controle na ca. 500 km of 3 maanden
Aantal km	Controle na 10.000 km of 1 jaar
Aantal km	Controle na 20.000 km of 2 jaar
Aantal km	Controle na 30.000 km of 3 jaar
Aantal km	Controle na 40.000 km of 4 jaar
Aantal km	Controle na 50.000 km of 5 jaar